

Actualité du syndicat :

- Notre syndicat prend un nouvel élan en ce début d'année avec une clarification et une prise d'indépendance vis-à-vis de MECAFORUM. Dans les faits, il ne sera plus obligatoire d'être préalablement membre de MECAFORUM pour être membre de notre Syndicat. Par conséquent, un appel à cotisation séparé sera effectué.
- Notre site Internet sera bientôt en ligne avec une base de données et de documentation réservée aux membres : vous cherchez un texte de loi ? Une réglementation sportive ? www.circuit-france.fr sera disponible à partir du 30 Mars 2010.
- Pour 2010, notre Syndicat a défini les 6 objectifs prioritaires :
 - Elaborer une étude nationale sur le poids économique de nos entreprises et des retombées sur nos territoires.
 - Siéger à la Commission Bruit (voir en Gros Plan à droite).
 - Participer avec la FFSA et la FFM à l'élaboration des projets de nouveaux décrets qui s'appliqueront aux circuits et utilisateurs des installations et faire le lobbying nécessaire dans tous les Ministères impliqués.
 - Elaborer une convention collective de la profession devenue indispensable face à l'évolution des réglementations sociales.
 - Mettre en œuvre une opération de concertation et de partenariat intersyndical avec des professions voisines pour atteindre rapidement une taille critique sur le territoire national.
 - Développer le projet de plateformes d'innovations ainsi que l'organisme de formation de la profession.

GROS PLAN SUR : la commission nationale de travail sur les nuisances sonores :

Notre Président Pierre DUPASQUIER, accompagné de Pierre BERTHELON (Circuit de Nogaro) se sont rendus à la dernière réunion de la Commission Nationale de travail sur les nuisances sonores. Notre Syndicat, en concertation avec la FFSA et la FFM, monte au créneau pour défendre notre profession. Nous suivons de près les travaux de cette commission et une vigilance toute particulière sera apportée concernant le traitement de problèmes spécifiques comme le volet « tranquillité publique » de nos homologations, les DDASS qui laissent construire des lotissements, les constructeurs qui homologuent des véhicules avec des silencieux à soupape de plus en plus bruyants, les Préfectures qui assènent des fermetures arbitraires, etc.



Nouveauté : UNE PISTE DE PLUS DANS L'EST : CIRCUIT DE CHAMBLAY

La région LORRAINE s'est enrichie d'un 3^{ème} circuit depuis quelques mois. Après le Circuit de St Dié (GEOPARC) et celui de Lunéville (CHENEVIÈRE), c'est l'ancienne base aérienne de CHAMBLAY (20 kms au sud ouest de Metz) qui s'est offerte à son tour une reconversion, sous l'impulsion de la région LORRAINE, propriétaire du site. Cette nouvelle piste asphaltée de 3,3 km, créée par

l'exploitant Francis MAILLET, est désormais parfaitement adaptée à l'école de pilotage qui était déjà située sur place depuis de nombreuses années.